

Alejandro de Montmollin

Asunto: RV: Fotos del 8 de Junio de 1982

Datos adjuntos: galahad12nw.jpg; agradable.gif; _1852036_soldiers_galahad150.jpg; _319916_sirgalahad150.jpg; sirtristam.jpg; sirtristam18bb.jpg; sirtristam2mi.jpg; plymouth-attack.jpg; plymouth1.jpg; tirstetristam.jpg; Sitristamechomierda.jpg; plymouth.jpg; falklands-plymouth.jpg; 20.jpg; 31.jpg; 35.jpg; image004.jpg; image006.jpg; image007.jpg; image009.gif; image010.jpg; image011.jpg; image012.jpg; image013.jpg; image014.jpg; image015.jpg; image016.jpg; image017.jpg; image018.jpg; image019.jpg; image020.jpg; image021.jpg; image022.jpg; image023.jpg; image024.jpg; image005.png



**Fundación
MALVINAS**
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO



FOTOS INÉDITAS DEL 8 DE JUNIO DE 1982

Fuego en Bahía Agradable

8 de junio de 1982



Una de las fechas más cuestionadas del conflicto, en cuanto a sus verdaderos resultados y consecuencias (pérdida de material logístico, armamento, buques, soldados, etc.), es el 8 de junio.

Según la versión oficial británica sucedió lo siguiente:

"La aviación argentina aparece de nuevo, y lo que era una operación de trámite se convierte en el último desastre británico. Los Dagger y los Skyhawk, ya a la desesperada y en muy mal estado de mantenimiento, atacan al Sir Galahad y al Sir Tri también logran dañar a la Plymouth.

Una segunda oleada de Skyhawks pierde tres aviones al ser interceptada por una patrulla de Harriers y debe abortar la operación, como así también dos aviones Dagger, han sido derribados, y uno humeando.

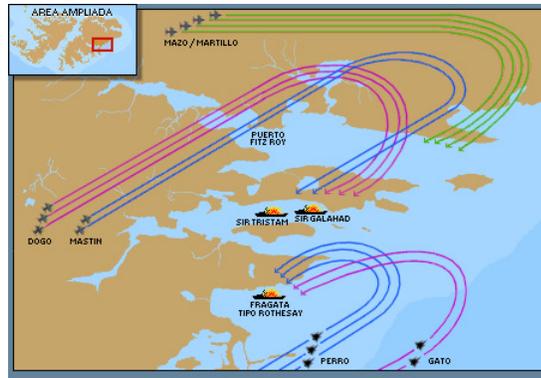
No obstante, 51 británicos han muerto y 57 han sufrido graves quemaduras en el llamado día más negro de la flota.

Ud podrá corroborar, como fue en verdad la historia, según la versión de la FAA, y de las fotos de los ataques.

A las 10:26 hs, la Fuerza Aérea Sur, recibió información del CIC Malvinas respecto de movimientos de buques en la zona de punta Fitz Roy: serían dos buques grandes y otros chicos.

Se estimó un posible desembarco. Se inició entonces una nueva operación...

Bahía Agradable - Primer Ataque



Misión, 8 de junio 1982 - Extraído de la página oficial de la FAA

Despegaron, en forma sucesiva, dos escuadrillas de A-4B Skyhawk con apoyo de un reabastecedor y dos de M-5 Dag para atacar objetivos navales y otras dos de M-5 Dagger, sólo con cañones para diversión. En el siguiente orden:

* Hercules KC-130 indicativo "Parca". Despegó de Río Gallegos, a las 11:55 hs, al punto de reabastecimiento (52° 00' S / 66

* Cuatro A-4B Skyhawk, indicativo "Mastín", armados con tres bombas retardadas por paracaídas.

* Cuatro A-4B Skyhawk indicativo "Doggo", armados con tres bombas retardadas por paracaídas. Misión: ataque a objetivo

* Tres M-5 Dagger, indicativo "Perro", armados con dos bombas retardadas por paracaídas. Misión: ataque a objetivo navales Sir Galahad.

* Tres M-5 Dagger, indicativo "Gato", armados con dos bombas retardadas por paracaídas. Misión: ataque a objetivo naval Sir Galahad.

* Tres M-5 Dagger, indicativo "Carta", armados con cañones.. Misión: diversión sobre islas Salvajes.

* Tres M-5 Dagger, indicativo "Sobre", armados con cañones. Misión: diversión sobre islas Salvajes.

Ambas escuadrillas se dirigieron hacia el objetivo material simulando una operación de ataque por ruta directa.

Llegaron a islas Salvajes sin encontrar oposición aérea.

La meteorología se presentaba con nubes bajas y lluvias, en algunos sectores.

Regresaron a Río Gallegos, donde arribaron a las 14:50 hs ("Carta") y a las 15:25 hs ("Sobre").

Los "Doggo" se lanzaron sobre el RFA Sir Galahad y el numeral 1 (Capitán Pablo Carballo) arrojó sus bombas que hicieron impacto en el centro de la estructura.

Sir Galahad



Soldados buscando ocultarse de las bombas, al fondo el Sir Galahad



El "Dogo 2" (Teniente Carlos Rinke) observó impactos directos, pero a él no le salieron las bombas.

El 3 (1er Teniente Carlos Cachón) lanzó sus bombas, las que pasaron largas, rebotaron en el agua y explotaron en la ca donde gran cantidad de personal y material fueron afectados.

Totalmente indefensos, los soldados escapan del Galahad. Segundos después, este lugar sería atacado por la FAA



Acto seguido, entraron los "Mastín" que, debido al humo que ya cubría el buque atacado, se dirigieron al RFA Sir Tristram.

Al frente quedó el "Mastín 2" al mando del Alférez Gómez, cuyas bombas dieron en la línea de flotación, observadas por el "Mastín 1" (1er Teniente Alberto Filippini), y, finalmente, atacó Gálvez, que apuntó al mismo lugar estimando haber pegado.

Sir Tristram siendo llevado a Gran Bretaña, para ser convertido en pieza de museo



Interior del Sir Tristam, luego del ataque



A la izq., el Sir Tristam, a la derecha un gemelo.



Lograron destruir los dos buques. El RFA Sir Galahad sería hundido como "tumba de guerra", poco después del conflicto y el RFA Sir Tristram, irrecuperable, fue trasladado a un museo de Gran Bretaña.

Ataque al HMS Plymouth

Las escuadrillas "Gato" y "Perro", atacaron a la Fragata Plymouth. Se había advertido a la Fragata Plymouth, que interrumpiera su bombardeo al monte Rosalía en la Gran Malvina,

poco antes del ataque de los Mirages argentinos.

Cinco Mirages V se dirigieron a la Fragata británica a través del estrecho de San Carlos y atacaron su proa.

Se le arrojaron 10 bombas, donde cinco impactaron en el buque. Solo una explotó,

suficiente como para que el departamento de carga del buque sufriera graves daños.

Otra bomba, penetró sobre la chimenea. Las otras tres, pasaron a pocos centímetros de un grupo de soldados,

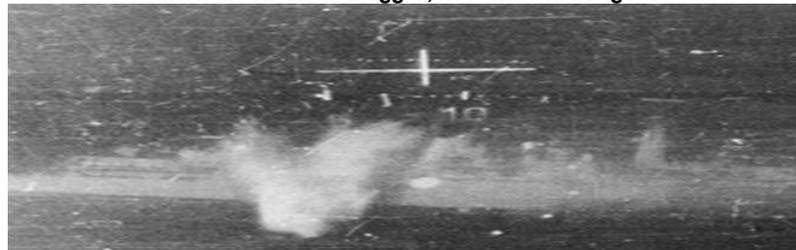
que intentaba maniobrar un mortero antisubmarino.

"Sangrando" humo, la fragata se alejó hasta San Carlos, mar adentro, y logró controlar, luego de varias horas,

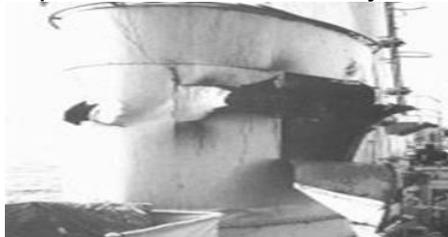
el incendio que se había provocado.

Las cifras oficiales dicen que solo hubo 2 heridos de gravedad, más 15 de menor importancia.

Mira de un avión Dagger, atacando la Fragata



Impactos en la chimenea de la Plymouth



Bahía Agradable - Segundo Ataque

Mientras se ejecutaba el primer ataque, que confirmaba la presencia de los buques y sin saber aún los resultados del m

la Fuerza Aérea Sur ordenó un segundo ataque contra los objetivos navales y como alternativa objetivos terrestres:

en la cabeza de playa establecimiento Fitz Roy.

Estas escuadrillas se encontraban decolando al regreso de la primera oleada.

Se había perdido ya el factor sorpresa, y eran esperadas por el enemigo que había reaccionado, y se encontraba patrullar área.

Así salieron:

*Tres A-4B Skyhawk, indicativo "Mazo", armados con tres bombas retardadas por paracaídas. Misión: ataque objetivo naval Fitz Roy.

*Tres A-4B Skyhawk, indicativo "Martillo" armados con tres bombas retardadas por paracaídas.

Misión: ataque objetivo naval y establecimiento Fitz Roy.

*Cuatro A-4C Skyhawk, indicativo "Yunque", armados con tres bombas retardadas por paracaídas

Misión: ataque a objetivo naval en Fitz Roy.

Ambas escuadrillas (Mazo y Martillo) se encontraron en el reabastecimiento ("Parca"), en la posición prevista, nivel de vuelo 100.

Eran las 15:45. Previo al reabastecimiento se volvió el "Martillo 1" por fallas técnicas (oxígeno), arribó a Río Gallegos a las 16:00 hs.

Posterior al reabastecimiento retornó el "Mazo 2", oscilación RPM.

Quedó entonces la escuadrilla integrada por (1) 1er Ten Rubén Bolzán, (2) Ten Juan Arrarás, (3) 1er Ten Héctor Sánchez (4) Alf Alfredo Vázquez.

Arribaron rasante, por la costa sur de isla Soledad, cruzando chubascos; sobrevolaron la zona del objetivo material pasaron al norte

de Puerto Fitz Roy.

Recibieron nutrido fuego de artillería antiaérea. Siguieron, y vieron a su derecha los buques previamente atacados, humeaban bahía

Agradable, y sobrepasando los mismos, iniciaron viraje a la derecha, en contacto, ahora, con el radar Malvinas,

que les indicó que el blanco se encontraba más al oeste de la posición de la escuadrilla.

Estaban ya sobre el agua, todavía al este de Bahía Agradable, cuando observaron un lanchón de desembarco que navegaba

rápidamente hacia la costa. Entonces, el N° 3 (Sánchez) vio, a su derecha y arriba, a dos Harrier lanzando sus misiles

Uno impactó en el N° 4, Alf. Vázquez, y explotó. El segundo impactó en el N° 2, Ten Arrarás, a quien se lo vio eyectar

No fue recuperado.

También el N° 3 observó que el N° 1, 1er Ten Bolzán, efectuaba su lanzamiento sobre un lanchón, Foxtrot 4, que fue alcanzado y hundido; inició viraje a la izquierda, realizó bruscas maniobras evasivas, pero fue alcanzado por un misil Sidewinder y no pudo escapar.

Entonces el N° 3, 1er Ten Sánchez, abortó su ataque y escapó de la persecución de los Harrier.

Llegó al punto de reabastecimiento con impactos de esquirlas de artillería antiaérea y luego, a las 18:00 hs, arribó a Río Gallegos

Allí quedaron para siempre otros tres combatientes más como centinelas eternos.

El reabastecedor "Parca 1", que había despegado de Río Gallegos a las 11:55 hs, luego de reabastecer al avión del 1er Ten Sánchez detectó una pérdida de combustible propia, e inició el regreso.

A las 17:45 hs y a 10 MN de Río Gallegos se declaró en emergencia, logró arribar a las 17:56 hs.

La escuadrilla "Yunque":

Cuando arribaron a 100 MN de las islas, volando sobre tope de nubes medias y chaparrones aislados, descendieron a rasante

La visibilidad estaba reducida por bruma y hora crepuscular.

Adoptaron formación tendiente a la línea.

Escucharon llamados del CIC Malvinas, pero no contestaron.

Unas 5 MN antes del objetivo material, establecimiento Fitz Roy, el guía avistó al Sir Galahad, que ardía en su parte media

No avistaron PAC y el terreno se desdibujaba por falta de luz; pudieron ubicar el blanco por los fogonazos de la artillería antiaérea,

(que era intenso desde el frente y costados). Efectuaron el lanzamiento en salva, cuando el equipo de navegación Omega indicó

el blanco, unos 1.000 metros dentro del terreno. Escaparon bajo nutrida defensa antiaérea proveniente del establecimiento

y de los cerros del norte. Al no tener crepúsculo de frente, se veían con nitidez los misiles, lo que facilitó la evasión. Lamentablemente, el 3 y 4 no lanzaron sus bombas y se les trabaron los cañones.

En el regreso, el N° 3 avistó un avión enemigo que orbitaba a 4.000/5.000 pies, y continuó rasante por esta causa. Logró conectar con el "Parca 2" que lo reabasteció. El también tenía pérdida de combustible, razón por la cual siguió cor

al reabastecedor hasta próximo a la base.

Los "Yunques" arribaron a San Julián a las 18:00 el 1 y el 2; y a las 18:30 el 3 y el 4.

Resultados de las dos oleadas de ataques:

Buque Logístico de Desembarco (L-3005) RFA Sir Galahad: DESTRUIDO

Puesto fuera de combate por tres bombas de 500 libras que la alcanzaron en la sala de máquinas y alojamientos, cuando transportaba dos compañías del ejército inglés. La explosión de las bombas produjo un incendio incontrolado.

Los restos del casco fueron hundidos por el submarino Onyx, como tumba de guerra.

Lancha de Desembarco Foxtrot 4 LCU Foxtrot 4: HUNDIDA

Puesta fuera de combate por una bomba en popa, cuando transportaba vehículos del Comando de la 5ta Brigada de Infantería.

Poco después se hundió con toda su carga.

Buque Logístico de Desembarco (L-3505) RFA Sir Tristram: DESTRUIDO

Tres bombas de 500 libras impactaron en la nave y la envolvieron en un incendio, que la destruyó totalmente.

Los restos fueron recuperados por los ingleses, y llevados a Gran Bretaña, para su posterior colocación en un museo.





Fragata Tipo 12 clase Rothesay (F-126) HMS Plymouth: AVERIADA
Averida por impactos de cañón de 30 mm y cuatro bombas de 1000 libras cada una.

De las cuatro solo una explotó según versiones británicas, la cual detonó en el departamento de carga del buque, que causó terribles daños. Aunque horas más tarde, se logró controlar el incendio y el sistema de energía se reestable

HMS Plymouth



Los números del 8 de junio, el gran desastre inglés:

Según la versión oficial, los muertos en Fitz Roy, suman 51, más 57 heridos.

El buque Sir Galahad, resultó averiado de consideración, la lancha Foxtrot 4 fue hundida. El Sir Tristram fue atacado pero no provocó mayores daños (!??) , y la Fragata Plymouth no figura como buque averiado, a pesar de que las fotos ni que se fue humeando...

Ahora, cabe analizar los datos de una forma más seria.

Según el relato de testigos, la lectura de varios libros, y la selección de gran variedad de fotografías, los números verdades ataque

a Bahía Agradable, deberían asemejarse más a éstos, que a los aportados por los británicos:

Caídos:

Según un informe de un inglés, el mismo año de terminada la guerra, el número de caídos sería de 100 ,

solo contando los ataques a los buques Sir Tristram y Sir Galahad.

Pocos días de acabada la guerra, la agencia de noticias italiana ANSA, dio un número de 157 muertos,

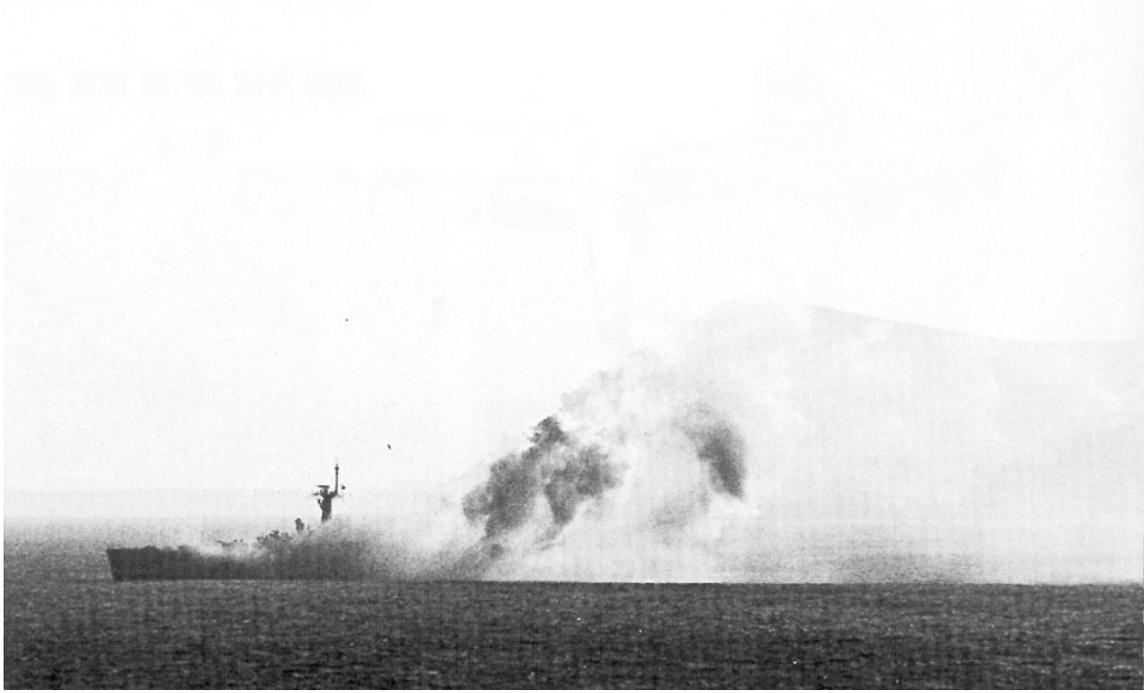
que fueron los divulgados por un ministro inglés.

De esta forma, este número se asemeja con el estudio realizado por el autor.

Analizando los datos se llega a la conclusión de que al menos son 162 los muertos, repartidos de la siguiente forma HMS Sir Galahad, HMS Sir Tristram, con gran cantidad de hombres perdidos; lanchón de desembarco (LCU) Foxtrot

(aunque no estaba lleno de soldados, debido a que transportaba material logístico, las bajas pueden ser mayores)

Mueren (20+) chinos en la playa, debido a los fuertes bombardeos.
 Es atacado el HMS Plymouth en Bahía Agradable; dejando una docena de heridos, y uno grave.
 Seguramente han muerto mas soldados en la playa, ya que no había protección alguna, y los aviones argentinos, pasaron arrojando sus bombas, y disparando con su cañón. Pero al no haber seguridad en la fuente, se ha dejado ese número estimativo, aunque seguramente es mayor.



Conclusión:

Gran Bretaña, aún mantiene en secreto las verdaderas bajas sufridas en 1982. El 8 de junio, junto con el 25 y 30 de meson fechas clave para saber la realidad de la historia.
 Luego de más de 24 años, llega a usted la versión más real y creíble de lo que sucedió en Fitz Roy, ya que a diferencia de hechos de la guerra, aquí hay confirmación casi oficial (de un ministro británico), que se asemeja con el estudio que se ha realizado Para la Argentina, fue un día glorioso, ya que si bien se perdieron tres hombres, la operación fue un éxito, logrando que el enemigo deba reorganizar su táctica, lo que le llevó varios días.
 Para la OTAN, significó la pérdida de gran cantidad de hombres, armamento y transporte, y aprender que nunca se debe subestimar al enemigo, por mas que éste se encuentre en inferioridad tecnológica.

En este trabajo (lamentablemente), solo he publicado conclusiones finales, sin estudiarlo de forma profunda, debido al oportunismo de gente, que solo le importa lucrar con la causa, y roba datos que no les pertenecen, sepan disculpa.
 No olvidemos que en este día, tres grandes pilotos de la Patria han perdido la vida, pero ganado la gloria:

Primer Teniente D. Danilo Rubén Bolzán



Teniente D. Juan José Arrarás



Teniente D. Jorge Alberto Vázquez



"Honor y Gloria a los grandes centinelas de la Patria"

enviado por :
Jorge, El Francés
_/)



Nota sobre el envío: LEY NACIONAL 26.032: Este correo electrónico fue emitido en la República Argentina, en concordancia con las libertades constitucionales establecidas en la mencionada ley, con las atribuciones y derechos que la Constitución Nacional otorga a los ciudadanos (art. 14 y relacionados). Este E-Mail no podrá ser considerado SPAM mientras incluya una forma de ser removido.

Por favor, si usted no quiere recibir más esta información, envíenos un E-Mail dándonoslo a conocer haciendo click en "Responder" a éste mismo mensaje, con el asunto "REMOVED" y le daremos de baja inmediatamente de nuestra base de datos y reciba nuestras disculpas.

El territorio



Con fecha 20 de Octubre de 2010 el Honorable Senado de la Nación Argentina, sancionó la Ley N° 26651, que establece la obligación de utilizar en todos los niveles y modalidades del sistema educativo, como así también su exhibición pública en todos los organismos nacionales y provinciales, el mapa bicocontinental de la República Argentina que forma confeccionado por el Instituto Geográfico Nacional, el cual muestra el Sedor Australico en su real proporción con relación al sector continental e insular.